Gudenåstien
- fra kilde til fjord

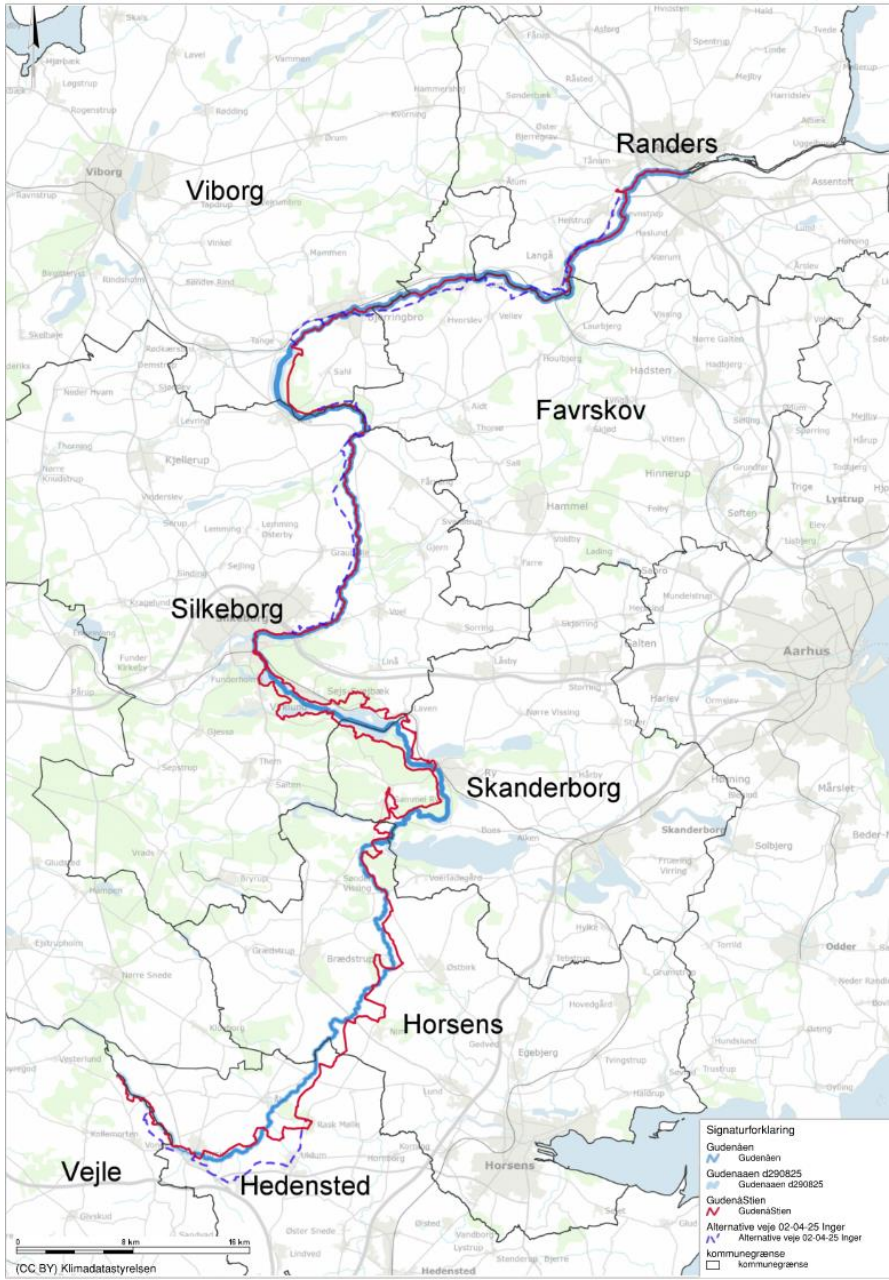
Møde for erhverv 14.11.2025

V. Thomas Brandt Ebbesen, projektleder på Gudenåstien

Hvad er Gudenåstien?

En ny vandrerute af national betydning fra Gudenåens Kilder til Randers Fjord

- En sammenhængende vandrerute på 175 km med ensartet vejvisning, formidling og støttefaciliteter (+25 km)
- Ny sti eller forbedringer af eksisterende sti på ca. 50 km
- Stien er fremkommelig en stor del af året
- 11 projektparter 27 mio. A.P. Møller Fonden 15 mio. og Nordea-fonden 15 mio.
- Vi er snart færdige – der er indvielse d. 28 marts
- Information om Gudenåstien: www.oplevgudenaa.dk



Vejvisning langs Gudenåstien

Gudenåstien er afmærket med røde prikker og pile

Formidling langs Gudenåstien

Velkommen til Åpromenaden

VED TRÆKSTIEN - EN DEL AF GUDENÅSTIEN

Åpromenaden i Bjerringbro
var tidligere et område med sumpede boldbaner, der nu er blevet forvandlet til en park med stier, små søer, åbad, sauna og madpakkehus.

Byen med de mange broer
Mølleren på Bjerring Mølle byggede en ny bro 1838, for at forbedre sine forretningsmuligheder på begge sider af åen. Det blev startskuddet til byen Bjerringbro.

Først i 1970 kom den næste bro til, - omfartvejsbroen. Den skulle lede den gennemkørende trafik udenom byen.

I 2012 blev Kjællinghølbroen bygget (fornyet i 2020), i 2013 Møllebæksbroen og i 2015 Engbroen. Alle tre broer, er gang/cykelbroer, som er med til at give varierede muligheder for rekreativ færdsel omkring Gudenåen.

Trækstien i pramdriftens storhedstid
Pramme til godstransport, omtales første gang i skriftlige kilder fra 1400-tallet, og transportformen har været benyttet op gennem tiden. Men det var først efter anlæggelsen af Papirfabrikken og Handelspladsen i Silkeborg i 1846, at pramfarten for alvor fik sin storhedstid.

Med statsstøtte blev åen rettet ud, store sten fjernet, ålegårde nedlagt, sådan at 2 pramme kunne passere hinanden. Trækstien blev mellem Silkeborg og Kongensbro anlagt som en regulær vej i 3 meters bredde og med broer over sidevandløb.

Det store anlægsarbejde blev endeligt afsluttet i 1858 og netop som alt var gjort klar til en storstilet pramdrift, overhalede udviklingen hurtigt den gamle transportform indenom.

Jernbanen Århus-Langå-Viborg blev åbnet 1863, og strækningen Århus-Silkeborg i 1871, og godstransporten flyttede over til togvognene.

Trækstien - en del af Gudenåstien
I dag er Trækstien fredet som en rekreativ sti og indgår som en del af Gudenåstien, der går hele vejen fra åens udspring i Tinnet Krat ved Rørbæk Sø til Randers Fjord.

Gudenåstien er i alt 175 km lang.

Blåbåndet Pragtvandnymfe
Calopteryx splendens

Hunnerne har grønne vinger og en grøn eller bronzefarvet krop. Hannerne er metallisk blåskinnende med blå bånd på vingerne.

Odder
Lutra lutra

Odderen lever især af fisk og kan bevæge sig meget hurtigt under vand.

Welcome to the towpath
which goes from Silkeborg to Randers. In the 19th century, barges were pulled up the river to Silkeborg. Today it is a 76 km long hiking route.

Fishing
If you want to go fishing, you can buy one-day fishing licenses for the river Gudenå at www.fiskekort.dk. And you must also have a natioal fishing permit, www.fisketegn.dk.

Wilkommen auf dem Treidelpfad
der von Silkeborg nach Randers führt. Im 19. Jahrhundert wurden Lastkähne den Fluss hinauf nach Silkeborg gezogen. Heute ist er ein 76 km langer Wanderweg.

Angeln
Möchten Sie Angeln, dann können Sie Tageskarte für den Gudenå kaufen auf www.fiskekort.dk. Die Tageskarte muss beim Angeln sichtbar getragen werden. Sie müssen auch den nationale Angelschein haben www. fisketegn.dk.

På **Oplevgudenaa.dk** kan du finde opdaterede oplysninger om cykel- og vandreruter, oplevelser, historier i landskabet, museer, attraktioner og meget mere.

Færdsel i naturen – vis hensyn
På GudenÅstien går du mange steder på private arealer. Når du færdes i naturen, så vis hensyn, husk altid at tage dit affald med hjem (gerne også andres, hvis du ser noget).

Adgangsregler for Gudenåstien/ Trækstien mellem Kongensbro og Fladbro
Stien er fredet og i privat eje, og her gælder særlige regler, som du skal kende, når du går på denne del af Gudenåstien/Trækstien:

- Hunde må ikke medtages, dog med få undtagelser - hvis hund er tilladt frem går det af skiltningen langs ruten.
- Cykling og ridning er ikke tilladt langs denne del af Gudenåstien/ Trækstien.

Naturbeskyttelseslovens generelle adgangsregler
Du må gå og cykle på veje og stier.

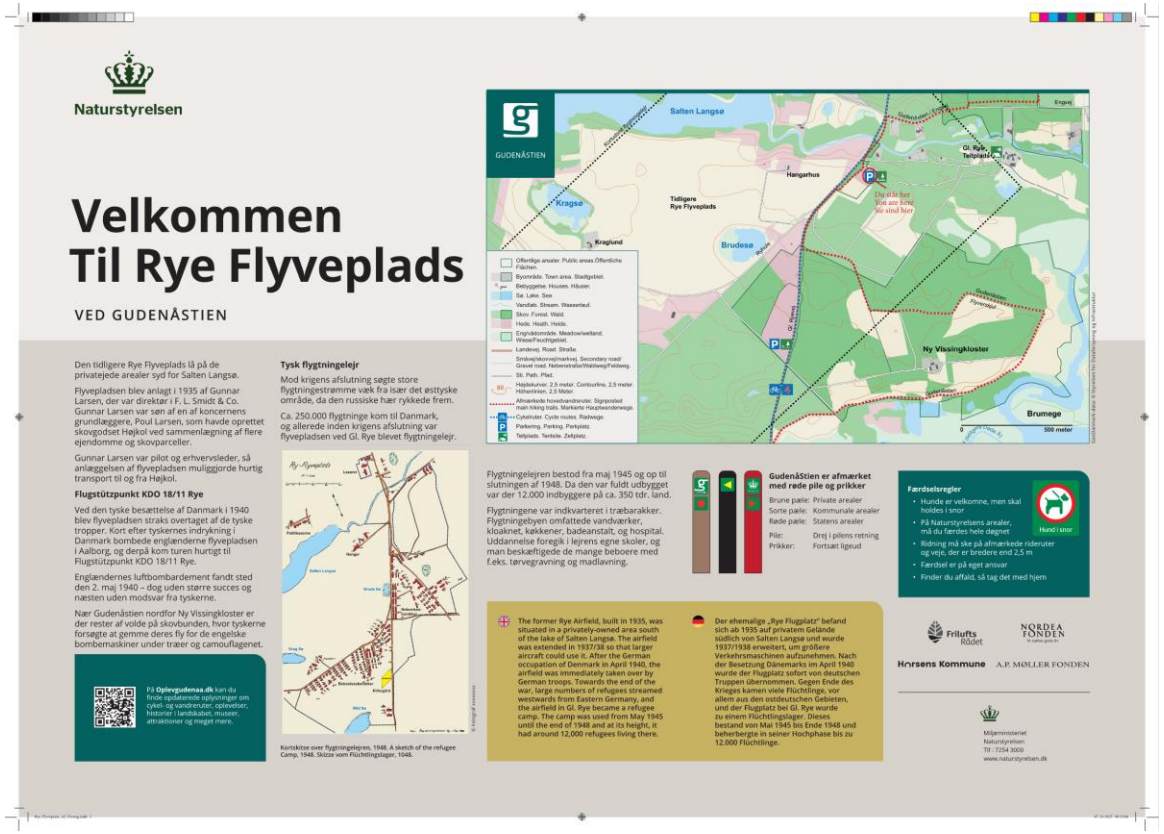
I privatejede skove må man benytte stier og skovveje, ligesom færdsel til fods på udyrkede arealer må ske fra kl. 6 til solnedgang - dog ikke cykling på strækninger med forbud.

Hunde skal føres i snor

Lystfiskeri
Dagkort til Gudenåen kan købes på www.fiskekort.dk. Dagkort skal bæres synligt under fiskeriet. Husk det lovpligtige fisketegn, www.fisketegn.dk.

OVERSVØMMELSE PÅ GUDENÅSTIEN
Hold dig opdaterer om oversvømmelser på Gudenåstien og find alternative veje på:
Oplevgudenaa.dk/oversvoemmelse

NORDEA FONDEN · A.P. MØLLER FONDEN · VIBORG KOMMUNE



Naturstyrelsen

Velkommen Til Rye Flyveplads

VED GUDENÅSTIEN

Den tidligere Rye Flyveplads lå på de privatejede arealer syd for Salten Langsø.

Flyvepladsen blev anlagt i 1935 af Gunnar Larsen, der var direktør i F. L. Smidt & Co. Gunnar Larsen var søn af en af koncernens grundlæggere, Poul Larsen, som havde oprettet skovgodset Højkol ved sammenlægning af flere ejendomme og skovparceller.

Gunnar Larsen var pilot og erhvervsleder, så anlæggelsen af flyvepladsen muliggjorde hurtig transport til og fra Højkol.

Flugstützpunkt KDO 18/11 Rye

Ved den tyske besættelse af Danmark i 1940 blev flyvepladsen straks overtaget af de tyske tropper. Kort efter tyskernes indrykning i Danmark bombede englænderne flyvepladsen i Aalborg, og derpå kom turen hurtigt til Flugstützpunkt KDO 18/11 Rye.

Englændernes luftbombardement fandt sted den 2. maj 1940 – dog uden større succes og næsten uden modsvar fra tyskerne.

Nær Gudenåstien nordfor Ny Vissingkloster er der rester af volde på skovbunden, hvor tyskerne forsøgte at gemme deres fly for de engelske bombemaskiner under træer og camouflagenet.

Tysk flygtningelejr

Mod krigens afslutning søgte store flygtningestrømme væk fra især det østtyske område, da den russiske hær rykkede frem.

Ca. 250.000 flygtninge kom til Danmark, og allerede inden krigens afslutning var flyvepladsen ved Gl. Rye blevet flygtningelejr.

Flygtningelejren bestod fra maj 1945 og op til slutningen af 1948. Da den var fuldt udbygget var der 12.000 indbyggere på ca. 350 tdr. land.

Flygtningene var indkvarteret i træbarakker. Flygtningebyen omfattede vandværker, kloaknet, køkkener, badeanstalt, og hospital. Uddannelse foregik i lejrens egne skoler, og man beskæftigede de mange beboere med f.eks. tørvegravning og madlavning.

Kortskitse over flygtningelejren, 1948. A sketch of the refugee Camp, 1948. Skizze vom Flüchtlingslager, 1948.

Gudenåstien er afmærket med røde pile og prikker

Brune pæle:	Private arealer
Sorte pæle:	Kommunale arealer
Røde pæle:	Statens arealer
Pile:	Drej i pilens retning
Prikker:	Fortsæt ligeud

Færdselsregler
- Hunde er velkomne, men skal holdes i snor
- På Naturstyrelsens arealer, må du færdes hele dagnet
- Ridning må ske på afmærkede rideruter og veje, der er bredere end 2,5 m
- Færdsel er på eget ansvar
- Finder du affald, så tag det med hjem

Hund i snor

The former Rye Airfield, built in 1935, was situated in a privately-owned area south of the lake of Salten Langsø. The airfield was extended in 1937/38 so that larger aircraft could use it. After the German occupation of Denmark in April 1940, the airfield was immediately taken over by German troops. Towards the end of the war, large numbers of refugees streamed westwards from Eastern Germany, and the airfield in Gl. Rye became a refugee camp. The camp was used from May 1945 until the end of 1948 and at its height, it had around 12,000 refugees living there.

Der ehemalige „Rye Flugplatz" befand sich ab 1935 auf privatem Gelände südlich von Salten Langsø und wurde 1937/1938 erweitert, um größere Verkehrsmaschinen aufzunehmen. Nach der Besetzung Dänemarks im April 1940 wurde der Flugplatz sofort von deutschen Truppen übernommen. Gegen Ende des Krieges kamen viele Flüchtlinge, vor allem aus den ostdeutschen Gebieten, und der Flugplatz bei Gl. Rye wurde zu einem Flüchtlingslager. Dieses bestand von Mai 1945 bis Ende 1948 und beherbergte in seiner Hochphase bis zu 12.000 Flüchtlinge.

Friluftsrådet · NORDEA FONDEN · Hørsens Kommune · A.P. MØLLER FONDEN

Miljøministeriet
Naturstyrelsen
Tlf.: 7254 3600
www.naturstyrelsen.dk

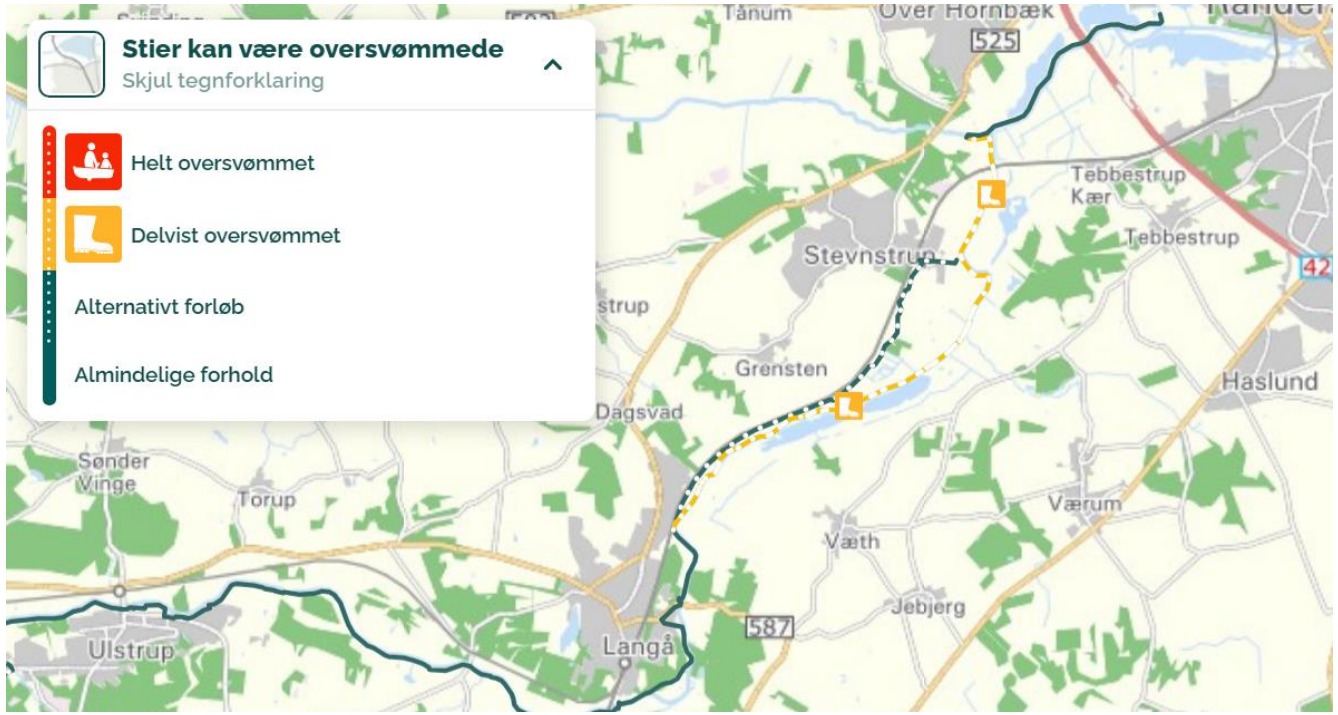
Kortborde viser dele af Gudenåstien

Skilte om POI langs Gudenåstien

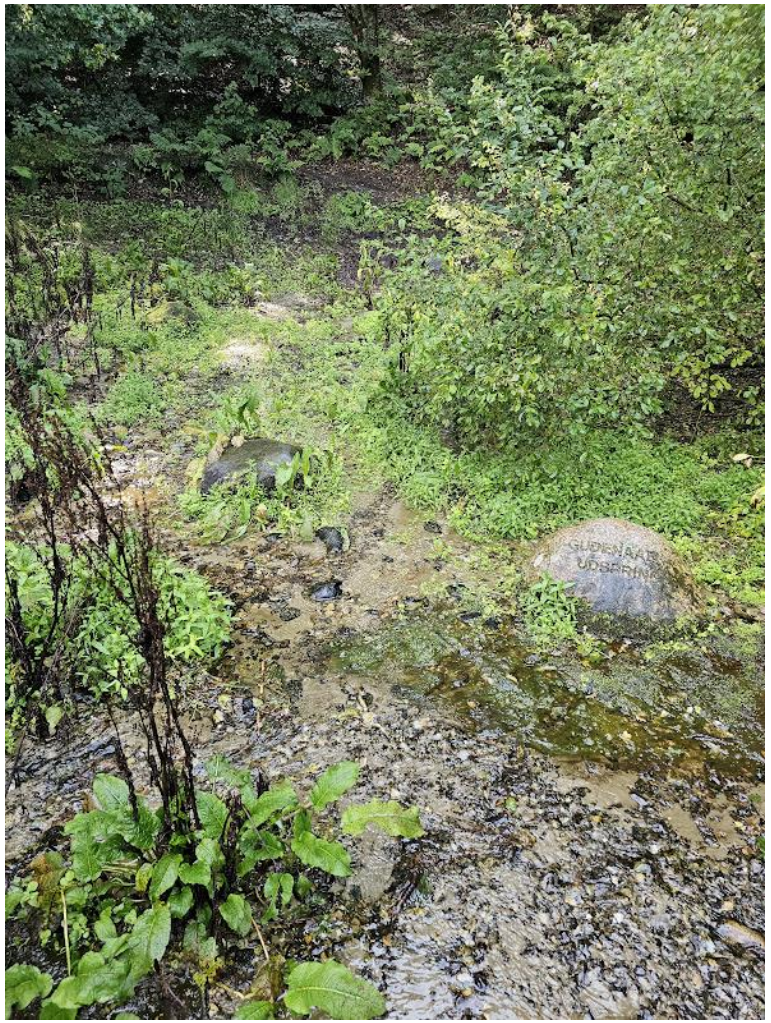
Når stien bliver oversvømmet

Alternative veje vises på kortborde, der står langs ruten.

Piktogrammer langs stien viser dagens oversvømmelser og alternative veje



Nyanlæg og forbedringer langs Gudenåstien og udvikling i landskabet



Gudenåens udspring – Tinnet Krat

Træbro under anlæg

Ny træbro i Vejle Kommune

Nyanlæg og forbedringer langs Gudenåstien og udvikling i landskabet

Kildevæld ved Hammermølle – Vejle Kommune

Den smalle å ved Jomfruhale – Vejle Kommune

Nyanlæg og forbedringer langs Gudenåstien og udvikling i landskabet

Nim shelterplads – Horsens Kommune

Sukkertoppen Horsens Kommune

Nyanlæg og forbedringer langs Gudenåstien og udvikling i landskabet

Himmelbjerget Gudenåstien i Laven

De Små Fisk – Multifunktionshus og nye badebroer i Silkeborg Kommune

Nyanlæg og forbedringer langs Gudenåstien og udvikling i landskabet

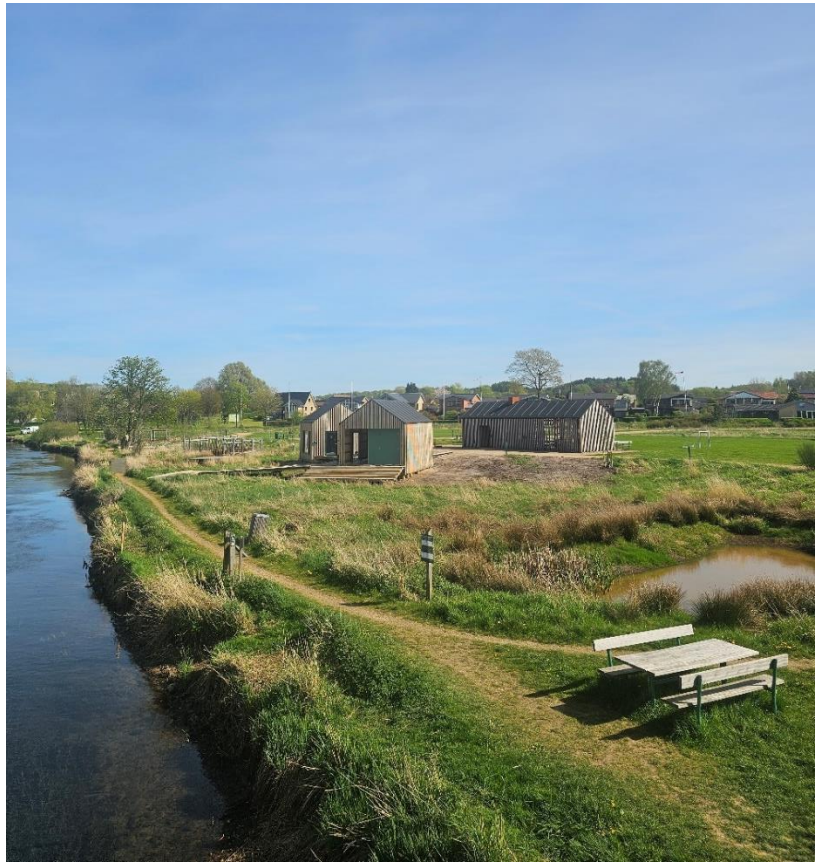
Høje Stene – Favrskov Kommune

Uderum Tange Sø – Viborg Kommune

Nyanlæg og forbedringer langs Gudenåstien og udvikling i landskabet

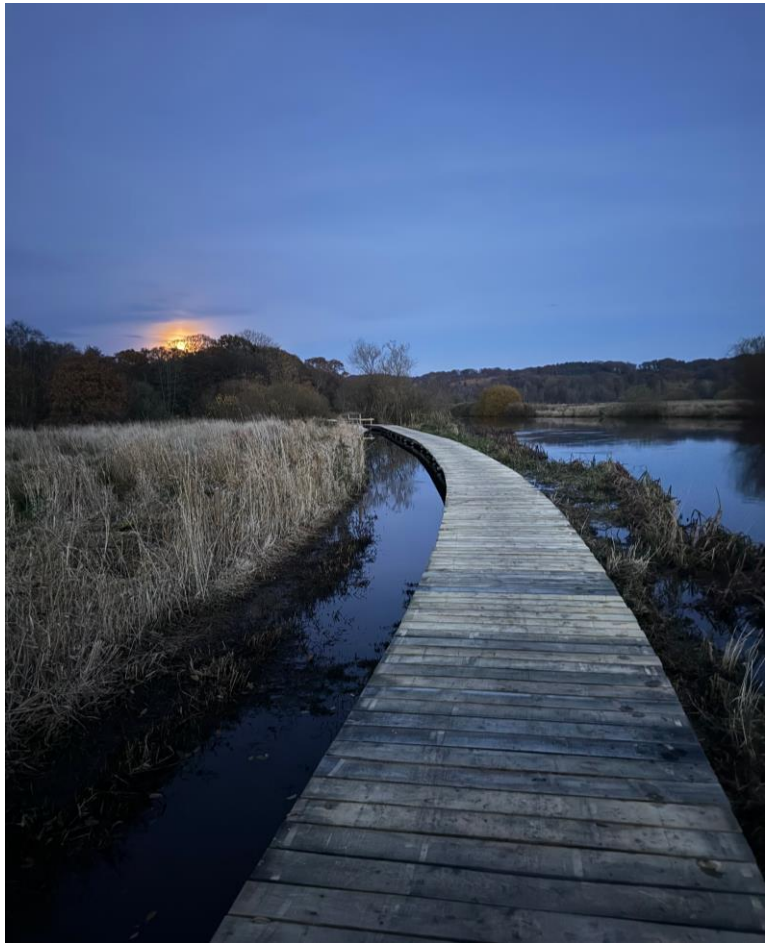
Nye stier Ulstrup – Favrskov Kommune

Opmåling til nye stier - Ulstrup



Åpromenaden – Bjerringbro, Viborg Kommune

Nyanlæg og forbedringer langs Gudenåstien og udvikling i landskabet

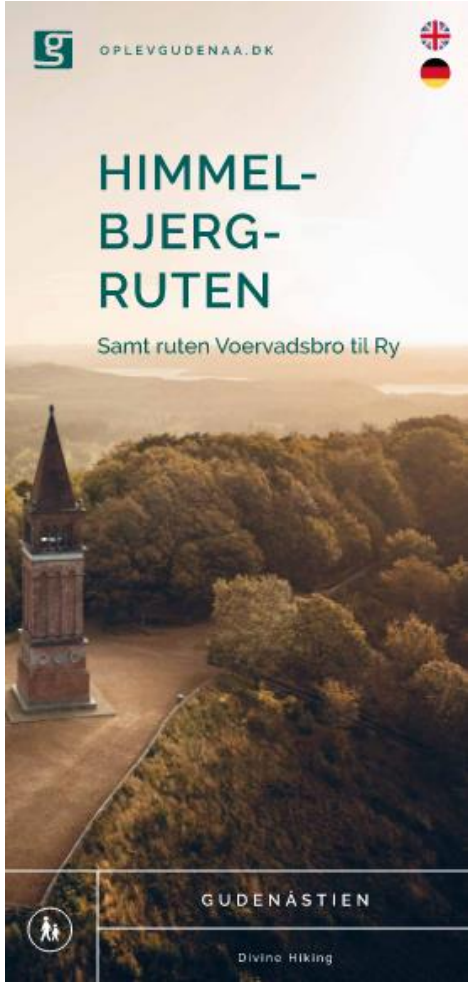


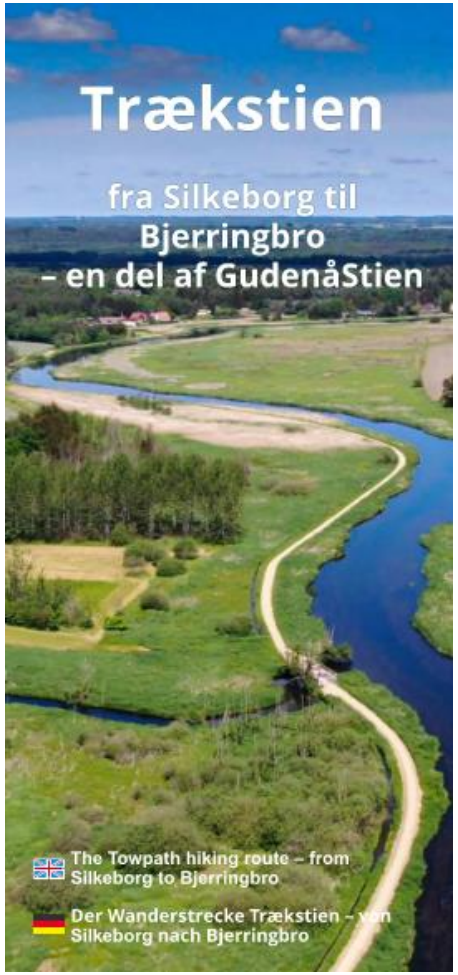
Ny træbro i Langå, Randers Kommune

Fra den Blå Bro i Randers

Fire nye foldere på vej…. klar til indvielsen 28.3.26

GUDENÅSTIEN
syd
Kilden - Klostermølle





Gudenådalen – Et væld af muligheder

- Gudenådalen har nogle af Danmarks smukkeste landskaber – rig på natur og kulturhistorie
- Gudenåstien binder nu Gudenådalen sammen til fods
- Mange muligheder for sejlads på Gudenåen
- Smukke cykelruter langs med Gudenåen
- Flere steder virkelig godt fiskevand

Vi håber, I vil bruge mulighederne til at bygge produkter **sammen** til glæde for beboere og gæster i Gudenådalen

- Kontakt:

- Thomas Brandt Ebbesen, projektleder projekt Gudenåstien
  tebb@favrskov.dk / 2133 6940

- Gunhild Øeby Nielsen, koordinator i GudenåSamarbejdet
  gunn@favrskov.dk / mobil 2036 5077

- Følg med på:oplevgudenaa.dk/aktuelt og på facebook og instagram